

TAMIYA GRAND PRIX

第15回 電動RCカーレース

タミヤグランプリ 東京

主催=田宮模型 協力=ROX3 会場=浅草・ROX-3 屋内特設サーキット(路面:パンチカーペット)



1/10RC 三軸ランサー
エボリューションV WRC

| 競技車 | タミヤ製電動ラジオコントロールカー | 賞典 | 各クラス1~8位・コンクールデレガンス賞・参加賞 | 電池 | タミヤニカド7.2V | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|---|--|---|-----|
| クラス | 参加者 | 車種 | モーター | 最低全装備重量 | 募集 | |
| ツ ー リ ン グ カ ー | ジュニア (君の走りを試してみよう) | 小・中学生 | 1/10タミヤ製ツーリングカー ニスモGT-R (TA03F) NSX (TA03R) ブジョー306 (FF) など | RS-540SH (無改造) ★車検時にチェックを実施。 当日はモーター、ピニオン を外してお持ち下さい。 | 4駆:1500g以上 FF:制限なし ※ホンダS2000などツ ーリングカー用タイヤ を使用するMシャー シ車は「ミニスポーツ」 クラスに参加して下さい。 | 50名 |
| | N1 (ビギナードライバー同士の大接戦) | 出場回数 6以下 | | | | 50名 |
| | GT2 (同じパワーで激しい競い合い) | 出場回数 7以上 | 1/10タミヤ製ツーリングカー 上記の車種に加えて TA03F・PRO、TA03R、R-S・TRF TA02 (ダブルデッキ) シャーシ | RS-540 スポーツチューン (OP68) ★車検時にチェック。 | | 50名 |
| | GT1/スーパーGT1 | 上級クラス 挑戦者 | | GT1:ダイナラストックのみ スーパー:ダイナラツーリングのみ | | 50名 |
| W R C | ラリースポーツ (連続ジャンプでレースも白熱) | エキスパート 認定者除く | 1/10タミヤ製ツーリングカー インプレッサ、ランサーなどのラリーカー | RS-540 スポーツチューン (OP68) ★車検時にチェック。 | | 40名 |
| F 1 0 3 | F-1&ル・マン (ハイスピードバトルが魅力) | 制限は ありません | 1/10タミヤ製F103シャーシ トヨタS020、ウィリアムズFW18など | RS-540 スポーツチューン (OP68) ★車検時にチェック。 | F-1:1000g ル・マン:1100g | 30名 |
| ミ ニ | ミニスポーツ (ミニVSホンダの戦い) | 制限は ありません | 1/10タミヤ製Mシャーシ エキスパートはM04シャーシのみ | RS-540SH (無改造) ★車検時にチェックを実施。 | 1200g以上 | 30名 |

ビギナードライバーも楽しめるRCレース開催

2000年関東地区の最初を飾るタミヤグランプリは8クラスで開催。好みの車種とテクニックに合わせてクラスが選べ、イコールコンディションで初心者からエキスパートまでレースの醍醐味をたっぷり味わえます。仲間を誘ってふるってご参加下さい。

2000年 申込締切り
3月19日(日) 3月6日必着
田宮模型グランプリ係まで



●申し込みが多数の場合には抽選が行われます。

競技車規定その他

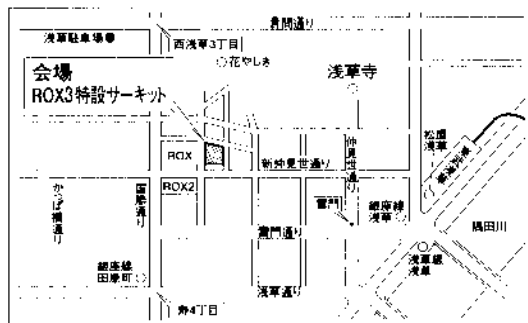
- ★参加は1人1クラス。認定選手は「GT1」「F-1&ル・マン」「ミニスポーツ」の3クラスにご参加下さい。スーパーエキスパート認定者は「スーパーGT1」「F-1&ル・マン」のいずれかにお申し込み下さい。
- ★競技車はタミヤ製に限られ、タミヤ製オプションパーツの使用および軽量化目的の穴開け・削り・部品の取り外しは認められません。シャーシの構成、組み立てはキット組立説明図に準じ、パーツは指定された以外の方法では使用できません。ただしシャーシにパーツの追加などの工夫は認められます。他社製パーツや自作パーツは使えません。
- ★バッテリーは無改造。外装フィルムを個人で貼り替えたものはレースで使用できません。
- ★ダイナラン、アクトパワー、ダイナラSツーリングモーターの改造は認められません。ローターなどのパーツもすべてタミヤ製パーツを使用して下さい。「ダイナラストック(OP272)」や「スポーツチューン」等その他のモーターも一切無改造。純正以外のブラシも使用できません。他社製の交換コネクタは使用できず、純正のギボシタイプを使用するか、アンプ直結とします。(新规定)
- ★タイヤはキット指定のものを使い、グリップ剤等の薬剤その他を塗布することは禁止します。
- ★ボディのカットラインは組立説明図に準じ、車体後部を大きく切り取ることはできません。
- ★意はスモークで塗装。ウイング(OP371レーシングリヤウイング)等の追加はできません。【ツーリングカー】部門では4駆及び2駆の混走です。4駆車は4駆、FF車はFF用でホイールベースが適合するボディを使用。シャーシ全幅190mm以下(TA02W/SW、TA03R/RSはキット指定サイズ)で、ボディからタイヤが外側に出ないことが必要です。
- ★TA03F・PRO、TA03R/RS・TRFなどダブルデッキタイプのシャーシはスーパーGT1、GT1、GT2のみ使えます。
- 【ラリースポーツ】クラスは「三菱ランサーEvo V」などWRCラリーのボディに限られます。ま

たタイヤは「SP419レーシングラジアル」「SP476ラリーブロック」「SP810レーシングセミスリック」の3種類のみ。「ファイバーモールド」などホップアップオプションズのタイヤは使用できません。

【F-1&ル・マン】クラスは、F-1、ル・マン車の混走です。またシャーシ、トパーの穴開けや形状変更は不可。トレッドも変更できません。タイヤはF1ファイバーモールド(OP349など)のみ。スポンジタイヤは使用できません。

【ミニスポーツ】クラスではFFはFF車の、後輪駆動車は後輪駆動車のボディを使い、ホンダS2000などツーリングカー用タイヤを使用するMシャーシ車は、ミニスポーツクラスに参加。その場合ピニオンギヤはキット指定の最小のものを使用します。またエキスパート認定選手はM04シャーシを使用してミニスポーツクラスに出場することができます。

★その他は2000年タミヤグランプリ大会規則に準じます。160円分の切手を同封の上「申込用紙」を田宮模型グランプリ係(〒422-8610静岡県恩田原3-7)までお送り下さい。



東京・浅草 ROX3

車を利用される方は、浅草駐車場が便利。朝7時~22時までです。ワゴン車は不可。近隣は大変混雑致しますので公共交通機関をご利用下さい。

返信用切手同封のお願い

レース前には「参加ご案内」と、開催後に「レース結果/次回大会申込用紙」をお送りします。参加申し込みの際には「160円分」の切手を同封して下さい。

●次回大会 4月23日 フレッシュマンミーティング/ROX3

●お問い合わせは田宮模型グランプリ係
TEL054(283)0002 月曜~金曜 8時から17時まで

ルールを守ろう



TAMIYA GRAND PRIX 東京

第15回 タミヤグランプリ 東京
申込用紙



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---------|-----------|----------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------|
| (フリガナ) | 氏名 | 男 女 | 年齢 | 職業 | チーム名 | | | | | | | | | |
| | | | 19 年 月 日生 | 学校 学年 | | | | | | | | | | |
| | 住所 | (TEL) | | | 車種名 | | | | | | | | | |
| | 参加クラス | ジュニア | N1 | GT2 | GT1 | | | | | | | | | |
| | (で囲んで下さい) | スーパーGT1 | ラリー | F1&ル・マン | ミニ | | | | | | | | | |
| 使用 | 27MHz | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 《注意》ナローバンド対応のプロポでレースにご参加下さい。 |
| バンド | 40MHz | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | | | | | |

※使用バンドは、お手持ちの物をすべてで囲み、周波数の変更に合わせてレース当日に必ず御持参下さい。