

TAMIYA GRAND PRIX

第17回 電動RCカーレース

タミヤグランプリ 東京

主催=田宮模型 会場=シバトップサーキット 東京・渋谷駅(東急東横店西館屋上)



1/10 4C スバルインプレッサ (199年・イ・ツツ子ワラリ選手権優勝車)

| 競技車 | タミヤ製電動ラジオコントロールカー | 賞典 | 各クラス1~8位・コンクールデレガンス賞・参加賞 | 電池 | タミヤニカド7.2V | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|--|--|---|-----|
| クラス | 参加者 | 車種 | モーター | 最低全装備重量 | 募集 | |
| ツ ー リ ン グ カ ー | ジュニア (君の走りを試してみよう) | 小・中学生 | 1/10タミヤ製ツーリングカー ニクスEGT-R(TA03F) NSX(TA03R) ブジョー306(F)など | RS-540SH(無改造) ★車検時にチェックを実施。 当日はモーター、ピニオン を外してお持ち下さい。 | 4駆:1500g以上 FF:制限なし ※ホンダSP2000などツ ーリングカー用タイヤ を使用するNシャー シ車は「ミニパーツ」 クラスに参加して下さい。 | 50名 |
| | N1 (ビギナードライバー同士の大格闘) | 出場回数 6以下 | | | | 50名 |
| | GT2 (同じパワーで楽しい競い合い) | 出場回数 7以上 | 1/10タミヤ製ツーリングカ ー上記の車種に加えて TA03F-PRO, TA03R, R-S, TRF TA02(ダブルデック)シャーシ | RS-540 スポーツチューン (OP68) ★車検時にチェック。 GT1:ダイナラックのみ スーパーダイナラックのみ | | 50名 |
| | GT1/スーパーGT1 | 上級クラス 挑戦者 | | | | 50名 |
| W R C | ラリースポーツ (連続ジャンプレースも白熱) | エキスパート 認定者除く | 1/10タミヤ製ツーリングカー インプレッサ、ランサーなどのラリーカー | RS-540 スポーツチューン (OP68) ★車検時にチェック。 | | 40名 |
| F 1 0 3 | F-1&ル・マン (ハイスピードバトルが魅力) | 制限は ありません | 1/10タミヤ製F103シャーシ トヨタS20、ウィリアムズFW18など | RS-540 スポーツチューン (OP68) ★車検時にチェック。 | F-1:1000g ル・マン:1100g | 30名 |
| ミ ニ | ミニスポーツ (ミニVSホンダの戦い) | 制限は ありません | 1/10タミヤ製Mシャーシ エキスパート:M04-Lシャーシのみ | RS-540SH(無改造) ★車検時にチェックを実施。 | 1200g以上 | 30名 |

新クラス「ラリースポーツ」が楽しみ

今回のタミヤグランプリは全8クラスで開催。好みの車種と腕に合わせて参加クラスが選べ、性能差が少ないだけに初心者から上級者までレースの醍醐味をおもいきり味わえます。WR Cの迫力が楽しめる「ラリースポーツ」クラスも開催されます。レースが楽しみ。仲間を誘ってみんなでご参加下さい。

2000年 申込締切り
5月3日(祝) 4月19日必着
田宮模型グランプリ係まで

●申し込みが多数の場合には抽選が行われます。



競技車規定その他

- ★参加は1人1クラス。認定選手はGT1・F1&ル・マン・ミニスポーツのいずれか1クラス。スーパー認定選手はスーパーGT1・F1&ル・マンのどちらかに参加する。
- ★タミヤ製オプショナルパーツの使用。軽量化目的の穴開け・削り・削品の取り外しは認められません。シャーシの構成、組み立てはキット組立説明書に準じ、パーツは指定以外の方法では使用できません。ただしシャーシにパーツの追加などの工夫は認められます。他社製パーツや自作パーツは使えません。
- ★バッテリーおよびモーターは一切無改造で使用して下さい。モーターは、純正以外のブラシやローター等も使用できません。またモーターとアンプ間に他社製の電流コネクターは使用できず、コネクターは純正のものがタイプを準用するか、アンプ直結とします。
- ★タイヤにグリップ剤などの薬剤その他を塗布することは禁止します。
- ★タイヤのカットラインは組立説明書に準じ、車体部分を大きく切り取ることはできません。
- ★窓はスモークガラス、ワイピング(OP37)レーシンググライダーウイング)等の追加は認められません。
- 【ツーリングカー】クラスは4駆及び2駆の混走です。4駆車は4駆、FF車はFF用でホイールベースに適合するボディを使用。シャーシ全幅190mm以下(TA02W/SW, TA03R/RSはキット指定サイズ)で、ボディからタイヤが外側に出ないことが必要です。
- ★TA03F-PRO, TA03R/RS, TRFなどダブルデックタイプのシャーシはスーパーGT1, GT1, F1&ル・マンのみに使用できます。
- 【ラリースポーツ】クラスは「三菱ランサーエボリューション」及び「WR Cラリーポア」に限られます。またタイヤは「SP49レーシングラジアル」SP476767リアブロック、SP310- シンクセミスリット」のみ。ファイバーモールドなどトップアップオプションのタイヤは使用できません。

【F-1&ル・マン】クラスは、F-1とル・マン車の混走です。シャーシ、トパーの穴開けや形状変更は不可。タイヤはファイバーモールド(OP349など)のみ。スポンジタイヤは使用できません。
【ミニスポーツ】クラスではFFはFF車の、後輪駆動は後輪駆動車のボディを使用して下さい。ホンダSP2000などのツーリングカー用タイヤを使用する車種は、キット指定の最小のピニオンギヤを指定してください。なお認定者(M04-L)シャーシを使用してミニスポーツクラスへ参加する方が多いです。
★その他はタミヤグランプリ大会規則に準じます。100円分の切手を同封の上、申込用紙を田宮模型クラブレター(〒422-8610 静岡県原田町3-7)までお送り下さい。
★車検規定や規定に関するQ&Aはタミヤホームページ(www.tamiya.com)でもご覧になれます。



ラリースポーツ」セッティングガイド

高さ10センチのジャンピングポイントが特徴されるため、車高は高めに設定。サスペンションは柔らかく、ジャンプ後の姿勢を安定させて走行させよう。

●シバトップサーキットに関するお問い合わせは
TEL 03(3477)4103まで

●お問い合わせは田宮模型クラブ係
TEL 054(283)0002 月曜~金曜 8時から17時まで
田宮模型ホームページアドレス http://www.tamiya.com

東急東横店西館エレベーター(ハチ公駅)を朝8時30分~9時まで運転。遅れないよう集合して下さい。選手はコース使用料/大人1000円が必要(小中学生・女性は無料)。宮下公園/日本オートP(24h)等有料駐車場をご利用下さい。



TAMIYA GRAND PRIX

第17回 タミヤグランプリ 東京
申込用紙



参加は抽選になります。100円分の切手を同封の上、切り取ってお送り下さい。

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----------|-------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------|
| 性別 | 男 女 | 年齢 | 19 年 月 日生 | 職業 | 学校 学年 | チーム名 | | | | | | | | |
| 住所 | 〒 | | | (TEL) | 車種名 | | | | | | | | | |
| 参加クラス | ジュニア | N1 | GT2 | GT1 | 4駆/メーカー車種 | 扱い店印またはコード番号 | | | | | | | | |
| | スーパーGT | ラリー | F1&ル・マン | ミニ | | | | | | | | | | |
| 使用バンド | 27MHz | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | (注意) ノローバンド対応のプロポでレースにご参加下さい。 |
| | 40MHz | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | | | | | |

※使用バンドは、お手持ちの物をすべて(で)調ひ、周波数の変更を備えてレース当日に必ず御持参下さい。