

SANYO TAMMIYA GRAND PRIX

'99サンヨー・タミヤグランプリ 第8回 全日本選手権 愛知大会



主催=田宮模型 協賛=三洋電機株式会社

| 競技車 | タミヤ製電動ラジオコントロールカー | 賞典 | 各クラス1~8位・コンクールデレガンス賞・参加賞 | 電池 | タミヤニカド7.2V | |
|---------|----------------------|----------------|---|---|---|-----|
| クラス | 参加者 | 車種 | モーター | 最低全装備重量 | 募集 | |
| ツーリングカー | ルーキー/ジュニア(初心者の腕試し) | 初心者 小・中学生 | 1/10ツーリングカー ニスモGT-R(TA03F、TL01) NSX(TA03R) ブジョー306(FF)など | RS-540SH(無改造) ★車検時にチェックを実施。 当日はモーター、ピニオンを外してお持ち下さい。 | 4駆:1500g以上 FF:制限なし ※ホンダS2000などツーリングカー用タイヤを使用するMシャーシ車は「ミニスポーツ」クラスに参加して下さい。 | 50名 |
| | N1(ビギナードライバー同士の大接戦) | 出場回数 6以下 | | | | 50名 |
| | GT2(同じパワーで激しい競り合い) | 出場回数 7以上 | 1/10タミヤツーリングカー 上記の車種に加えて | RS-540スポーツチューン(OP68)★車検時にチェック。 | | 50名 |
| | GT1(トップドライバーの息詰まる戦い) | 上級クラス 挑戦者 | TA03F・PRO、TA03R、R-S・TRF TA02(ダブルデッキ)シャーシなど | ダイナランストック(OP272) ★無改造で使用します。 | | 50名 |
| F103 | F1(フォーミュラマシンの速さで勝負) | 制限は ありません | 1/10タミヤ製F-1モデル マクラレンMP4/13など | RS-540SH(無改造) ★車検時にチェックを実施。 | 1000g以上 | 40名 |
| | ル・マン(耐久王者のスピードを味わう) | 制限は ありません | 1/10トヨタTS020、ポルシェ911 (F103+ファイバーモールドタイヤのみ) | RS-540スポーツチューン(OP68)★無改造 | 1100g以上 | 30名 |
| ミニ | ミニスポーツ(M04の速さを試す) | ライセンス 保持者除く | 1/10タミヤ製Mシャーシ ミニ(M03)ホンダS2000(M04)など | RS-540SH(無改造) ※M04では17Tピニオンのみ | 1200g以上 | 30名 |

ビギナードライバーも楽しめるRCレース!

ビギナー同士でレースを思い切り楽しめる「N1」や、速さが自慢のトヨタTS020で競う「ル・マン」など合計8クラスで開催。全日本選手権対象クラスの優勝者3名は、11月のタミヤワールドチャンピオン戦へ招待されます。

9月12日(日) 1999年 申込締切り

8月30日必着

田宮模型(グランプリ係)



●申込は愛知、三重、岐阜の方に限られ、募集人数を越えた場合には抽選が行われます

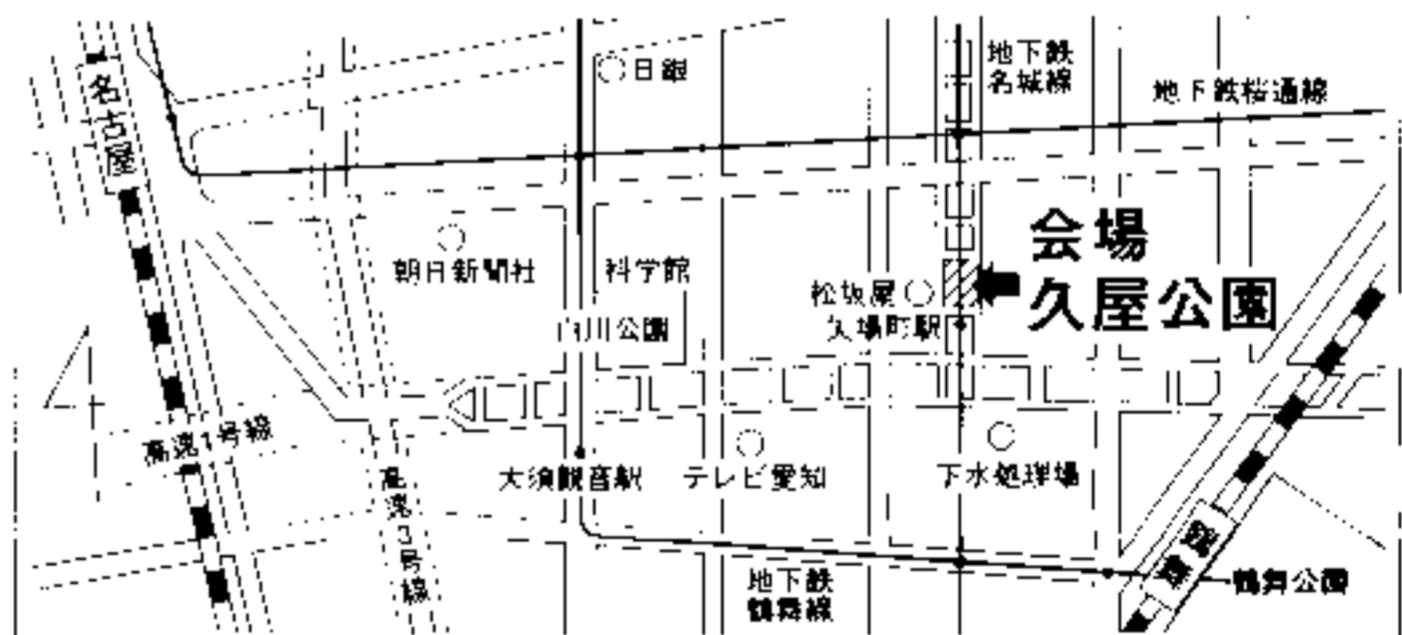
- 11月6、7日開催「ワールドチャンピオン決定戦」への出場権がGT1、GT2、ル・マン各優勝選手に与えられます。ただし参加が10名に満たないクラスでは代表権が与えられません。
- 3名の決定戦出場選手には、会場周辺のホテルを提供。会場からホテルの移動を含めてタミヤがサポートします。
- 国内18地区代表並びにヨーロッパ、アメリカ、アジア、オーストラリアの各選手権代表を招待。タミヤ認定のRC世界チャンピオンを決定します。

車両規定その他

- ★参加は1人1クラスまで。ダブルエントリーはできません。エキスパート認定者は「GT1」「F1」「ル・マン」の3クラスで、過去チャンピオン決定戦に参加された方(98年N1は除く)は「ル・マン」クラスで、代表権を獲得できます。なお認定者のレース参加は上記の3クラスに限られます。
- ★競技車はタミヤ製に限られ、タミヤ製オプションパーツの使用、および軽量化目的の穴開け・削り・部品の取り外しは認められません。シャーシの構成・組み立てはキット組立説明図に準じ、パーツを指定された以外の方法では使用できませんが、シャーシにパーツの追加などの工夫は認められます。ただし他社製パーツや自作パーツは使えません。
- ★バッテリーは無改造。外装フィルムを個人で貼り替えたものはレースで使用不可。
- ★モーターはすべて無改造。「ダイナランストック」は純正以外のブラシは使用できません。
- ★タイヤはキット指定のものを使い、グリップ剤など薬剤その他を塗布することは禁止します。
- ★窓はスモークで塗装。ウイング(OP371レーシングリヤウイングを含む)等の追加物は不可。
- 【ツーリングカー】部門では4駆及び2輪駆動車と混走です。4駆車は4駆、FF車はFF用でホイールベースが適合するボディを使用。シャーシ全幅190mm以下(TA02W/SW、TA03R/RSではキット

指定サイズ)で、ボディからタイヤが外側に出ないことが必要。
★ジュニア・ルーキー・N1クラスでは、OP302、306、358、363のシャーシセット及びTA03F・PRO、TA03R・TRFスペシャルなどダブルデッキタイプのシャーシは使えません。
【F1、ル・マン】部門ではF103シャーシを使用。シャーシ、Tバーの穴開けや形状変更、シャーシトレッドも変更できません。ル・マンはF-1ファイバーモールド(OP349など)を使用。
【ミニスポーツ】部門ではFFはFF車の後輪駆動は後輪駆動車のボディを使い、ホンダS2000などツーリングカー用タイヤを使用するMシャーシ車は、ミニスポーツクラスに参加。その場合ピニオンギヤーはキット指定の最小のものを使用します。
★その他は99年タミヤグランプリ大会規則に準じます。80円切手を同封の上「申込用紙」を田宮模型グランプリ係(〒422-8610静岡県恩田原3-7)までお送り下さい。

会場=名古屋市久屋公園



●地下鉄名城線・丸太町駅下車徒歩1分

セッティングのワンポイントアドバイス

路面は歩道用ブロックタイルです。凹凸がありますので、サスペンションを柔らかく車高を下げすぎないように注意しましょう。
|OP293ファイバーモールドBタイヤ|が良好。

1999年タミヤグランプリ愛知大会予定
11月21日 第45回タミヤGP 名古屋港臨港緑園

●レースに関するお問い合わせは ☎054(283)0002
静岡県恩田原3-7 田宮模型グランプリ係

ルールを守ろう!



SANYO TAMMIYA GRAND PRIX 愛知



参加は抽選になります。80円分の切手を同封の上、切り取ってお送り下さい。

| | | | |
|-----------------------|--|------------|-----------------------------------|
| (フリガナ) | 年令 | 職業 | チーム名 |
| 氏名 | 男 女 | 学校 学年 | |
| 住所 | 19 年 月 日生 | (TEL) | 車種名 |
| 参加クラス で囲んで 下さい。 | ツーリングカー (ルーキー ジュニア N1) (F-1 ミニスポーツ) | プロポメーカー&機種 | 扱い店印またはコード番号 |
| 選手権 | (GT2 GT1 ル・マン) | | |
| 使用 バンド | 27MHz 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 40MHz 61 63 65 67 69 71 73 75 | | (注意) ナローバンド対応のプロポで レースにご参加下さい。 |

※使用バンドは、お手持ちの物をすべてで囲み、周波数の変更に合わせてレース当日に必ず御持参下さい。