

# SANYO TAMMIYA GRAND PRIX

# '99サンヨー・タミヤグランプリ 第8回 全日本選手権 大阪大会



主催=田宮模型 協賛=三洋電機株式会社

競技車	タミヤ製電動ラジオコントロールカー	賞典	各クラス1~8位・コンクールデレガンス賞・参加賞	電池	タミヤニカド7.2V	
クラス	参加者	車種	モーター	最低全装備重量	募集	
ツーリングカー	ルーキー/ジュニア(初心者の腕試し)	初心者 小・中学生	1/10タミヤ製ツーリングカー ニスモGT-R(TA03F、TL01) NSX(TA03R) ブジョー306(FF)など	RS-540SH(無改造) ★車検時にチェックを実施。 当日はモーター、ピニオンを外してお持ち下さい。	4駆:1500g以上 FF:制限なし	50名
	N1(ビギナードライバー同士の対戦)	出場回数 6以下			※ホンダS2000などツーリングカー用タイヤを使用するMシャーシ車は「ミニスポーツ」クラスに参加して下さい。	50名
	GT2(同じパワーで激しい競り合い)	出場回数 7以上	1/10タミヤ製ツーリングカー 上記の車種に加えて TA03F・PRO、TA03R、R・S・TRF TA02(ダブルデッキ)シャーシ	RS-540スポーツチューン(OP68)★車検時にチェック。 ダイナラシストック(OP272) ★無改造で使用します。		50名
	GT1(トップドライバーの息詰まる戦い)	上級クラス 挑戦者				50名
F103	F1(フォーミュラマシンの速さで勝負)	制限は ありません	1/10タミヤ製F-1モデル マクラーレンMP4/13など	RS-540SH(無改造) ★車検時にチェックを実施。	1000g以上	40名
	ル・マン(マシンの速さで勝負する)	制限は ありません	1/10トヨタTS020、ボルシェ911 (F103ファイバーモールドタイヤのみ)	RS-540スポーツチューン(OP68)★無改造	1100g以上	30名
ミニ	ミニスポーツ(M04の速さを試す)	ライセンス 保持者除く	1/10タミヤ製Mシャーシ ミニ(M03)、ホンダS2000(M04)など	RS-540SH(無改造) ※M04では17Tピニオンのみ	1200g以上	30名

## ビギナードライバーから楽しめるRCレース!

ビギナー同士でレースを思い切り楽しめる「N1」や、速さが自慢のトヨタTS020で競う「ル・マン」など合計8クラスで開催。全日本選手権対象クラスの優勝者3名は、11月のタミヤワールドチャンピオン戦へ招待されます。

**9月23日(祝)** 1999年 申込締切り  
9月8日必着



●応募多数の場合は抽選となります。レース当日は8:00~9:00までに集合下さい。

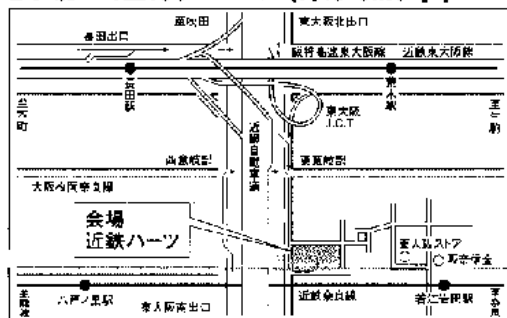
- 11月6、7日開催「ワールドチャンピオン決定戦」への出場権がGT1、GT2、ル・マン各優勝選手に与えられます。ただし参加が10名に満たないクラスでは代表権が与えられません。
- 3名の決定戦出場選手には、会場周辺のホテルを提供。会場からホテルの移動を含めてタミヤがサポートします。
- 国内18地区代表並びにヨーロッパ、アメリカ、アジア、オーストラリアの各選手権代表を招待。タミヤ認定のRC世界チャンピオンを決定します。

## 車両規定その他

- ★参加は1人1クラスまで。ダブルエントリーはできません。エキスパート認定者は「GT1」「F1」「ル・マン」の3クラスで、過去チャンピオン決定戦に参加された方(98年N1は除く)は「ル・マン」クラスで、代表権を獲得できます。なお認定者のレース参加は上記の3クラスに限られます。
- ★競技車はタミヤ製に限られ、タミヤ製オプションパーツの使用、および軽量化目的の穴開け・削り・部品の取り外しは認められません。シャーシの構造・組み立てはキット組立説明図に準じ、パーツを指定された以外の方法では使用できませんが、シャーシにパーツの追加などの工夫は認められます。ただし他社製パーツや自作パーツは使えません。
- ★バッテリーは無改造。外装フィルムを個人で貼り替えたものはレースで使用できません。
- ★モーターはすべて無改造。「ダイナラシストック」は純正以外のブラシは使用できません。
- ★タイヤはキット指定のものを使い、グリップ剤などを塗布することは禁止します。
- ★エンジンはスモークで塗装。ツインク(OP371レーシングリヤードライバーストック)等の追加物は不可。
- 【ツーリングカー】部門では4駆及び2輪駆動車と準定です。4駆車は4駆用、FF車はFF用でホイールベースが適合するボディを使用。シャーシ全幅190mm以下(TA02W/SW、TA03R/RSではキ

ット指定サイズ)で、ボディからタイヤが外側に出ないことが必要です。  
★ジュニア・ルーキー・N1クラスでは、OP302、306、358、363のシャーシセット及びTA03F・PRO、TA03R・TRFスペシャルなどダブルデッキタイプのシャーシは使えません。  
【F1・ル・マン】部門ではF103シャーシを使用。シャーシ、トパーの穴開けや形状変更、シャーシトレッドも変更できません。ル・マンはキット付属タイヤ(OP349)を使用。  
【ミニスポーツ】部門ではFF用FF車の後輪駆動は後輪駆動車のボディを使い、ホンダS2000などツーリングカー用タイヤを使用するMシャーシ車は、ミニスポーツクラスに参加。その場合ピニオンギヤーはキット指定の最小のものを使用します。  
★その他(1999年タミヤグランプリ大会規則に準じます。80円切手を同封の上「申込用紙」を田宮模型グランプリ係(〒422-8610静岡市忍田原3-7)までお送り下さい。

## 会場=近鉄ハーツ(東大阪市)



受付は午前9時からです。なお8時前のご入場はご遠慮ください。車でお越しの方は近鉄ハーツ内駐車場(1時間400円)をご利用いただけます。電車は近鉄奈良線・若江岩田駅下車徒歩10分です。会場内への飲食物の持ち込みはできません。

## セッティングのワンポイントアドバイス

路面は歩道用ブロックタイルです。凹凸がありますので、サスペンションを柔らかく車高を下げすぎないように注意しましょう。  
【OP293ファイバーモールドBタイヤ】が良好。

## 1999年タミヤグランプリ大阪大会予定

11月14日 第13回タミヤグランプリ大阪大会/海遊館

●お問い合わせは田宮模型グランプリ係  
☎054(283)0002 月曜~金曜 AM8:00~PM5:00  
田宮模型ホームページアドレス <http://www.tamiya.com>

ルールを守ろう



# SANYO TAMMIYA GRAND PRIX 大阪



サンヨー・タミヤグランプリ  
全日本選手権/大阪大会  
申込用紙

参加は抽選になります。80円分の切手を同封の上、切り取ってお送り下さい。

(フリガナ)	年齢	職業	チーム名
氏名	男・女 19年 月 日生	学校 学年	
住所 〒	(TEL )		車種名
参加クラス ○で囲んで下さい。	ツーリングカー ルーキー ジュニア N1	プロポメーター機種 級い店印またはコード番号	
選手権	ミニスポーツ GT2 GT1 ル・マン		
使用バンド	27MHz 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 40MHz 61 63 65 67 69 71 73 75	＜注意＞ナローバンド対応のプロポでレースにご参加下さい。	

※使用バンドは、お手持ちの物をすべて○で囲み、周波数の変更に対応してレース当日に必ず御持参下さい。