

TAMIYA
LONG DISTANCE
SERIES ROUND-35

耐久

第35回 タミヤオンロード 耐久レース選手権

ワールドチャンピオン決定戦にご招待
 日本最大級の広さを持つ「タミヤ掛川サーキット」とおなじみ静岡の「タミヤサーキット」の2会場で、耐久レースを開催。またツーリングカー「N1」「GT」クラス上位10チームずつ計20チームを11月7日のワールドチャンピオン決定戦のエキシビジョンレースにご招待。日頃鍛えたテクニックとチームワークでワールドチャンピオンレースにチャレンジしよう。

1999年 10月17日(日) 申込締切り
10月5日必着
 主催=田宮模型 申し込み先は田宮模型(グランプリ係)まで
 応募多数の場合は抽選となります。

《N1》と《TG10》クラス
 第1会場=タミヤ掛川サーキット
《GT》クラス
 第2会場=タミヤサーキット



1999年 11月7日(日) 決勝
《N1》と《TG》各上位10チーム
 会場=ツインメッセ静岡・北館
 ワールドチャンピオン決定戦と同時開催

TAMIYA
LONG DISTANCE
SERIES ROUND-35

第35回 耐久レース
 エントリーカード

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| チーム名 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|---------------|-----------------------|---------|-------|-------------|
| 車種 | 1/10タミヤ製電動RCカー、エンジンカー | | | 周回レース・60分耐久 |
| レース予定 雨天決行 | 競技開始時間 | 掛川 | 静岡 | 募集 |
| | 第1レース・8時00分スタート | N1クラス | GTクラス | 各15チーム |
| | 第2レース・9時30分スタート | N1クラス | GTクラス | " |
| | 第3レース・11時00分スタート | TG10クラス | GTクラス | " |
| | 第4レース・12時30分スタート | N1クラス | GTクラス | " |
| | 第5レース・14時00分スタート | N1クラス | GTクラス | " |
| | 第6レース・15時30分スタート | TG10クラス | GTクラス | " |

★参加は1チーム・1レースに限られます。第1希望、第2希望を記入して下さい。
 ★合計180チーム。応募多数の場合は抽選が行われます。

| | | | | |
|--------|------------|----------------|---------------|-----------------------|
| 競技車の区分 | クラス | 車種 | モーター/エンジン | 最低全装備重量 |
| | ツーリングカー-N1 | 1/10タミヤツーリングカー | スポーツチューン(支給) | 4駆:1500g以上 2駆:制限なし |
| | ツーリングカー-GT | NSX(TA03R)など | ダイナランストック | |
| | TG10 | 1/10TG10Mk.1のみ | FS12エンジン(無改造) | 1700g以上 |

★ダイナランストックは、会場にて販売するものを使用します。会場で、モーターを複数購入することもできます。(N1はモーター支給)

走行用電池 7.2Vタミヤニカド(無改造)、交換電池数は無制限。N1クラスに限り、バッテリーの貸出しを希望する場合は、申し込み用紙に必要な本数を記入して下さい。(但し3本以下)

決勝大会 ツーリングカー-N1、GTの上位10チームずつ、計20チームは11月7日、ツインメッセ静岡で決勝を開催。使用モーターはスポーツチューン、GT規定で行われます。

制限事項
 ★参加は1チーム5名以上のチーム制です。14文字以内で必ずチーム名を入れて下さい。
 ★ツーリングカー部門ではチーム内にタミヤ主催レースへの出場回数が9回以上のドライバーがいるチームは《GT》クラスに出場して下さい。それ以外のビギナーチームは《N1》クラスに出場できます。2つ以上のチームに参加することができません。
 ★各チームは、必ず専任のカウンター(周回表示係)1名をおいて下さい。
 ★《N1》クラスでは車検時にRS540スポーツチューンモーターが支給されます。《GT》クラスは、車検の際会場販売されるモーターを無改造で使用して下さい。

★競技車はタミヤ製に限られ、タミヤ製オプションパーツの使用、及び軽量化目的の穴開け、削り、部品の取り外しは認められません。シャーシの構成、組み立てはキット説明図に準じ、パーツは指定された以外の方法では使用できません。シャーシにはパーツの追加などの工夫は認められません。ただし他社製パーツや自作パーツは使えません。

★ボディのカットラインは説明図に準じ、車体後部を大きく切り取る事はできません。
 ★走行用バッテリーはタミヤニカド(無改造)に限られます。また外装フィルムを個人で貼り換えたもの、加工の形跡が認められるものは、レースでは使用できません。
 ★今大会の参加にはナローバンド対応プロポが必要です。送信機には(財)日本ラジコン模型安全協会「推奨規格適合証明」シールが貼られたものを使用して下さい。

★《ツーリングカー》クラスは4駆及び2輪駆動の混走。4駆車は4駆、FF車はFF用でホイールベースに適合するボディを使用。シャーシ全幅は190mm以下(TA02W-SW、TA03R-R-Sはキットサイズ)。ウインドウをスモークで塗装して下さい。タイヤはタミヤ製ツーリングカー用を使い、ウイング等の追加物は認められません。OP302、306、358、363、386、387とTA03F-PRO、03R/RS TRFなどダブルデッキタイプのシャーシは《GT》で使用できます。
 ★GTクラスのみ自作によるバッテリークイックチェンジのための改造が認められます。

★《TG10》クラスは、マフラー内のパッフルを取り外したり、穴を大きくしたりすることができず、排気も説明図に準じパイプをリヤバンパーに取り付けて下さい。部品の取り外しや削り加工による軽量化は認められませんが、スターターのない、また使用できないエンジンは不可。燃料は市販されているグローエンジン用に限られます。

★《TG10》ではNSX、CLK、R390、911GT1を除き、アリスト(44016)のリヤウイングを各車に使用できます。取付は車体後部に付属ステーを使い、透明のままとします。
 ★その他競技規則は1999年タミヤ耐久レース選手権規則に準じます。80円切手を同封の上申込用紙を田宮模型グランプリ係までお送り下さい。

ワールドチャンピオン決定戦をツインメッセで開催
 11月6、7日に静岡市にあるツインメッセ静岡に世界のRCTトップドライバーが集合。全国18会場から勝ち上がった国内のエキスパートと熱戦を展開します。ぜひ会場にきて応援して下さい。(入場、観戦は無料、特別販売もあります。)

●タミヤ掛川サーキット ☎0537(21)2266
 静岡県掛川市淡陽66-1(木曜休業)

●レースに関するお問い合わせは ☎054(283)0002
 静岡市恩田原3-7 ☎422-8610 田宮模型グランプリ係まで

ルールを守ろう

田宮模型
 静岡市恩田原3-7 ☎422-8610

参加は抽選になります。80円分の切手を同封の上、切り取ってお送り下さい。

| | | | | |
|--------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------|------|
| チーム代表者名 | 年令 | 職業 | 住所 〒 | |
| | | 学校 | | |
| | | 学年 | | |
| ドライバー①(フルネーム) | ドライバー②(フルネーム) | ドライバー③(フルネーム) | 電話 | |
| メカニック、カウンター(フルネーム) | | | 車種 | |
| <貸出バッテリー希望本数 本> | | | | |
| 参加レース | 第1希望 | 第2希望 | N1 | TG10 |
| | 第 1 レース | 第 2 レース | GT | 扱い店印 |
| 使用 | 27MHz | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 | ④注意) ナローバンド対応のプロポでレースにご参加下さい。 | |
| バンド | 40MHz | 61 63 65 67 69 71 73 75 | | |

※お持ちになっているバンドをすべて記入して下さい。